

Motoseghe MS 311 e MS 391

Le motoseghe STIHL MS 311 e STIHL MS 391 hanno una concezione innovativa del motore e del sistema filtro, sono particolarmente potenti, economiche, pulite e richiedono poca manutenzione. La loro elevata coppia e i numerosi dettagli di serie, ne fanno attrezzature pratiche nella raccolta della legna da ardere, nella cura del patrimonio forestale o nella lavorazione artigianale del legno. Inoltre soddisfano già la normativa sui gas di scarico EU II che entrerà in vigore nel 2012.

Motore 2-MIX con prelavaggio



Più potenza con meno emissioni grazie al motore [STIHL 2-MIX](#). Esso combina un cilindro con tecnologia a quattro canali e un sistema di prelavaggio. Il risultato stabilisce nuovi parametri: un'elevata coppia per un ampio numero di giri e una riduzione del consumo fino al 20 % (* rispetto ai motori a due tempi tradizionali). Dato che anche l'emissione di gas di scarico si riduce fino al 50 %* **l'innovativo motore STIHL 2-MIX soddisfa ampiamente le rigide direttive EU II sui gas di scarico per gli attrezzi a motore.**

L'efficace concezione del filtro



Le motoseghe STIHL MS 311 e MS 391 convincono anche per una durata del filtro notevolmente maggiore. Infatti sono dotate di un [filtro aria di lunga durata](#) di nuova concezione, che grazie al prefiltraggio elimina le particelle di sporcizia più grandi, decongestionando così il filtro vero e proprio. Rispetto ai modelli precedenti potete usare la Vostra motosega due volte più a lungo senza dover pulire il filtro.

L'innovativo sistema antivibrante



Queste motoseghe sono più comode anche grazie al sistema antivibrante appositamente studiato. E' composto da elementi AV in cellasto e da ammortizzatori speciali posti tra blocco motore e impugnature. Queste zone ammortizzanti riducono le vibrazioni originate dal motore e dalla catena in movimento. Così potete utilizzare la motosega con più sicurezza e risparmiare forze.

La catena a bassa vibrazione



La catena STIHL 3/8" Rapid Micro Comfort (RMC) riduce la trasmissione della forza d'urto del dente sulla spranga e consente un taglio più morbido con minori vibrazioni e tendenza al rimbalzo.

Rendono il lavoro più comodo



La valvola di decompressione riduce la forza di tiro della fune di avviamento e lo facilita facendo fuoriuscire dal cilindro una parte della miscela compressa. **L'accensione elettronica** fa sì che la miscela di carburante bruci meglio e con meno emissioni, perché per ogni numero di giri al momento giusto sprigiona una scintilla stabile di lunga durata. Con il dispositivo **tendicatena laterale** la catena si può tendere senza fatica e si evita inoltre qualsiasi contatto con la catena tagliente. Il **serbatoio del carburante** e quello dell'olio hanno grandi imboccature per essere riempiti in modo facile e pulito. Grazie al materiale trasparente del serbatoio carburante si può costantemente vedere il livello di riempimento. Gli **speciali tappi serbatoio** si possono aprire e chiudere facilmente senza uso di utensile.